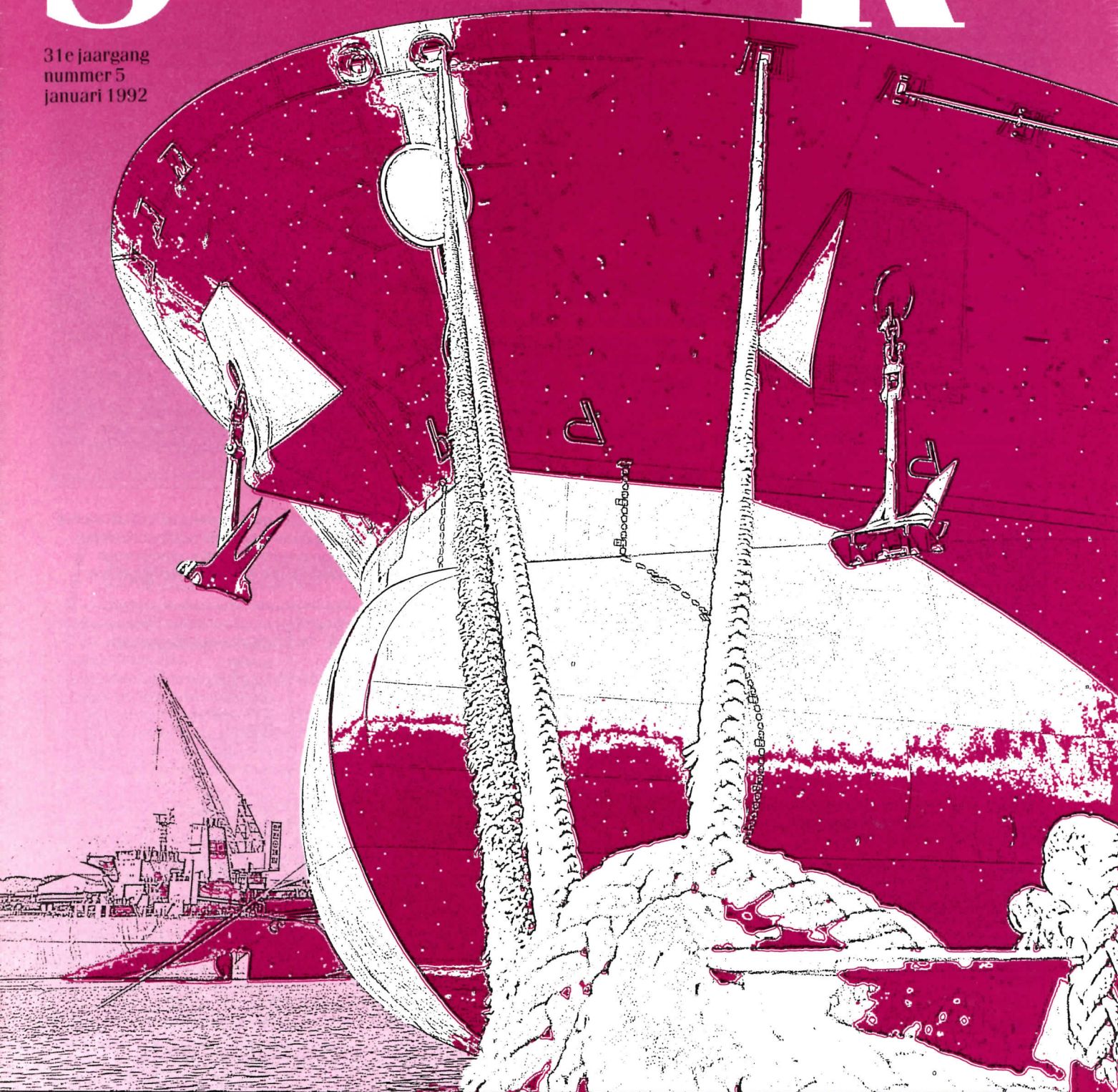


# SCHIP & KA

31e jaargang  
nummer 5  
januari 1992



- 🐚 Jaaroverzicht 1991    🐚 Afscheid Nel Beugelink
- 🐚 Ondernemingsraad op retraite
- 🐚 Feest op de 'Sidelia'    🐚 STBV-beleidsplan 1992
- 🐚 169 jaar scheepservaring verdwenen



# SCHIP & KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V.

Folkert Elsingastraat 34  
3067 NW Rotterdam

Postbus 8989  
3009 TK Rotterdam  
Tel.: 010-4071899

Indien het toestelnummer van degene met wie u wilt spreken bekend is, kunt u rechtstreeks de verbinding tot stand brengen door aansluitend na 4071 dat nummer te draaien.

Ondernemingsraad 4071842

Te bereiken via Shell Hofplein gebouw:

Medische Dienst 4696000  
Maatschappelijk werk 4696774

Onderling Medisch Steunfonds 01719-40488

Eenendertigste jaargang nr. 5  
januari 1992

Redactiecommissie  
010-4071805  
Haaije van der Brug  
Hans ten Katen  
Lenny Kosten (coördinatie)  
Rob Wijmer

'Schip & Ka' wordt gratis toegezonden aan het huisadres van alle personeelsleden en gepensioneerden van Shell Tankers B.V. Buitenstaanders kunnen te allen tijde een jaarabonnement nemen door: overschrijving van f 17,50 op girorekening 10349 t.n.v. Shell Tankers B.V. Rotterdam, of door overmaking van dit bedrag op bankrekening No. 42.17.83.249 bij de Amrobank, Coolsingel 119, Rotterdam, onder vermelding 'Abonnement Schip & Ka'.

Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming 'Shell' of 'Groep' aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoeglijk achterwege kan blijven.

Tenzij anders vermeld, zijn alle geplaatste illustraties Shell-foto's of tekeningen.

Voor het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen dient men de toestemming van de redactie te vragen. In de meeste gevallen zal die graag gegeven worden.

Vormgeving en druk  
Tijl Offset  
Blaloweg 20  
Zwolle

## Shell Studietoelagen 1992/1993

Voor het studiejaar 1992/93 worden evenals vorig jaar honderd Shell Studietoelagen (SST's) beschikbaar gesteld voor kinderen, die financieel ten laste van hun ouders komen. Aanvragen dienen voor 31 januari binnen te zijn.

Een formulier voor het aanvragen van een Shell Studietoelage ontvangt u door een schriftelijk of telefonisch bericht aan Carla Henkes, secretaresse van de Commissie voor Shell Studietoelagen, Postbus 162, 2501 AN Den Haag, telefoon 070 - 3776122.

## Vrij Uit brochures 1992

De Europa- en de Beneluxbrochures 1992 zijn weer verkrijgbaar. U kunt de (gratis) gidsen voortaan uitsluitend schriftelijk bij Vrij Uit aanvragen, die ze naar uw huisadres zal verzenden. Telefonische aanvragen hiervoor kunnen helaas niet worden gehonoreerd. Uw aanvraag dient u te richten aan:

Vrij Uit Autovakanties  
Postbus 151  
1170 AD Badhoevedorp

Als u wilt boeken op de speciale voorwaarden voor Shell-medewerkers en -gepensioneerden, dan kan dat uitsluitend

## VLOOTCIRCULAIRES

No.	Datum	Onderwerp
2899	20.11.91	Resultaten derde kwartaal Kon./Shell Groep (SATCOM)
2900	25.11.91	Dirkzwager procedure (SATCOM)
2901	01.12.91	Koersen/brandstofprijzen (SATCOM)
2902	03.12.91	Verlenging abonnementen tijdschriften (SATCOM)
2903	03.12.91	Kasopnames US dollars te Khor Fakken (SATCOM)
2904	05.12.91	Sinterklaas-uitkering (SATCOM)
2905	11.12.91	Dienstperioden (SATCOM)
2906	11.12.91	Vlootmutaties (SATCOM)
2907	13.12.91	Kwaliteits-controlled-boekwerken (SATCOM)
2908	13.12.91	'Cargo and bunker equipment'-procedure (SATCOM)
2909	13.12.91	Verfsystemen (SATCOM)
2910	20.12.91	Kerst en Nieuwjaar-uitkering (SATCOM)

telefonisch, rechtstreeks bij Vrij Uit via het in de gidsen vermelde telefoonnummer. Bij boeking moet u het kodenummer **SH990** en uw **SP-nummer** opgeven.

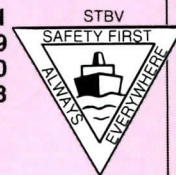
## VEILIGHEIDSRISULTATEN 1991

Tot 17/12/91

Fatale ongevallen	0
Ongeval met arbeidsverzuim	1
Ongeval met medische behandeling	0
Ongeval waarna beperkt inzetbaar	3
Herhalingsfrequentie 1*	0,3
Herhalingsfrequentie 2*	1,2
(* Dit is ten opzichte van het gewerkte aantal manuren)	

Ongeval contractor	1
EHBO-gevallen	9
Gerapporteerde bijna-ongevallen	10
Gerapporteerde gevaarlijke situaties	3

Het aantal dagen zonder ongevallen met arbeidsverzuim bedraagt momenteel 33, hetgeen gelijk is aan 0,3 miljoen manuren.



## OMA-vrije dagen per schip:

CARDISSA	1578
CAURICA	1712
ENTALINA*	389
ERINNA*	846
ERODONA*	376
ETREMA*	856
NATICINA	682
NISO	32
SERICATA*	1853
SHELLTRANS	2124
SIDELIA*	1750
SIRATUS*	325
SOLARIS*	2219
SPECTRUM	369
SPONSALIS*	1864
STELLATA	1645
SUNETTA*	533
ZAFRA*	642
ZARIA*	865

\* sinds in de vaart komen OMA-vrij  
(OMA = Ongeval Met Arbeidsverzuim)

## VERZOEKE VOOR SCHEEPSINFORMATIE TE BELLEN

Cardissa  
Caurica  
Entalina  
Erinna  
Erodona

Etrema  
Naticina  
Niso  
Sericata  
Shelltrans

Sidelia  
Siratus  
Solaris  
Spectrum

Sponsalis  
Stellata  
Sunetta  
Zafra  
Zaria

010-4566008

010-4566009



# NEGEN- TIEN ÉÉN EN NEGEN- TIG



gebeurt. In de eerste tien maanden van dit jaar vonden meer dan tweehonderd incidenten plaats, waarbij ook enige Shellschepen betrokken waren, waaronder onze 'Erinna' in februari van dit jaar. Een zeer zorgelijke situatie, welke onder de aandacht is gebracht van de hoogste instanties. En 'last but not least' is 1991 het jaar gebleken van ernstige internationale zorg over de beschikbaarheid van kwaliteitstonnage en een groeiend tekort aan vakbekwame zeevarenden. Goed beschouwd geen erg opwekkend verhaal en ik kan mij voorstellen dat u denkt 'heeft hij ook wat positiefs te vertellen?'

## 1991

**L**aten we voor het antwoord hierop eens kijken naar het reilen en zeilen van Shell Tankers BV. Begin dit jaar werd het ms 'Siratus' in bedrijf genomen en werd het contract getekend met de NAM en haar partners, met andere woorden, de 'Cardissa' blijft voor Shell Tankers behouden. Ook zeer verheugend is dat het contract 'Sidelia' met nog eens zeven jaar werd verlengd. Helaas, alhoewel onvermijdelijk, werd de 'Caurica' verkocht en gaan we met achttien schepen 1992 tegemoet. Let wel: we zijn nog steeds de grootste en jongste olie/produkten-vloot van de Koninklijke/Shell Groep. Ik vind dat heel positief.

Een andere positieve ontwikkeling betreffen de resultaten met betrekking tot ons veiligheids- en milieubeleid. Dit jaar bereikten we drie miljoen manuren ongevalsvrij varen en zitten we ruim binnen de door ons gestelde targets. Drie schepen, 'Shelltrans', 'Sponsalis' en 'Sericata' behaalden het vijf-jaar 'Think Safe'-certificaat; voorwaar een felicitatie waard. Op zeven schepen met een pompkamer werden gasdetectiesystemen geïnstalleerd, getest en in bedrijf

genomen. Aanleiding hiervoor waren de resultaten van het onderzoek naar de explosie in de pompkamer van het ms. 'Rapana'. Een verstandige investering, gezien de vergelijkbare explosie die op 4 september jl. plaatsvond aan boord van een Esso-tanker.

Ik ben erg content met de milieuresultaten. Tot dusver is geen enkel geval van olie-in-water verontreiniging gerapporteerd. Het gescheiden inzamelen van afval aan boord verloopt bemoedigend. Aan boord van onze 'Zaria' wordt binnenkort als proef een persluchtafvalpers geplaatst. Op 12 december jl. kwam onze 'Sunetta' in het nieuws op de Australische radio en televisie. Op verzoek van de Australische 'Royal Society for the prevention of cruelty to animals', werd een verdwaalde zeehond, Victor genaamd, aan boord genomen en opnieuw uitgezet in de Indische Oceaan. Ook hier geldt: Shell helpt, en dat is toch een wat andere beeld dan de tv-spot van Greenpeace.

## 1991

**I**n operationeel opzicht hebben we dit jaar nogal wat tegenslag gehad. Door grotendeels externe oorzaken werden we geconfronteerd met een behoorlijke overschrijding van het aantal dokdagen van de 'Niso' en de 'Naticina'. Voeg daarbij de tijdrovende krukpen-reparatie van de 'Spectrum', de ketelproblemen van de 'Sponsalis' en de gebroken tussenas van de 'Sidelia'. Al deze onvoorziene tegenvallers leidden tot een aanzienlijke overschrijding van het aantal gebudgetteerde zogenaamde 'off-hire'-dagen met ruim tweehonderd, en meer dan acht miljoen gulden aan inkomstenderving, zowel voor ons als voor de Sector. Ik kom daar straks nog even op terug.

**1**991 begon met grote onzekerheid over de situatie in het Midden-Oosten. In de nacht van 16 januari barstte de strijd om Kuwait los. Gekluisterd aan de televisie volgde de wereld de geweldadigheden.

Driehonderdzevenendertig dagen later zijn de oliebranden geblust en is de belangstelling van de wereld gericht op de eerste Midden-Oosten vredesconferentie, het uiteenvallen van de Sovjet-unie en wat dichterbij de Europese top in Maastricht.

Ook wij gingen over tot 'business as usual'. Ik wil bij deze gelegenheid echter even stilstaan bij de hoge mate van vrijwillige en vakbekwame inzet die door onze mensen van hoog tot laag, in die turbulente omstandigheden aan het begin van het jaar, is getoond. Ik ben bovenal zeer onder de indruk van de steun die door het thuisfront werd gegeven.

1991 was ook het jaar waarop de tankerindustrie opnieuw enkele deuken in het toch al niet beste imago opliep. Een zinkende en in vlammen opgaande geladen 'Haven' in de Middellandse zee en de eveneens geladen 'Kirki', met een afgebroken voorschip in de Indische Oceaan. Op vrijwel onverklaarbare wijze verdwenen een aantal bulk-carriërs met de frequentie van ongeveer één per maand in de golven. Daarbij kwamen omstreeks 300 zeevarenden om.

1991 was ook het jaar van een sterke toename van het aantal gevallen van piraterij. Een verschijnsel dat de buitenstaander eerder doet denken aan 'jongensboeken romantiek' dan iets wat in de barre praktijk van vandaag de dag



Om deze kommer en kwel af te ronden hadden we ook nog een paar pittige ladingclaims op de 'E's, voor ons toch een dwingende aanleiding om deze schepen eerder te dokken en wel in het tweede en derde kwartaal 1992 in plaats van 1993. Tegen deze achtergrond lijkt het wat tegenstrijdig om hier iets te zeggen over kwaliteit en toch doe ik dat. Nog even en we hebben het 'Lloyd's Register Quality Assurance'-Certificaat in ons bezit, en dat is geen gemakkelijke opgave gebleken. Hier is - en wordt nog voortdurend - hard aan gewerkt. We hebben vijf jaar uitgetrokken voor het opzetten van een integraal kwaliteitsbeleid. Daarvan hebben we nog drie en een half jaar te gaan, stapje voor stapje. Kwaliteit is de paraplu boven al onze activiteiten, maar bovenal een zaak van mensen, u en ik, aan boord en aan de wal. Alleen door een gezamenlijke inspanning kunnen we daadwerkelijk uitgroeien tot 'your quality operator for the nineties'.

## 1991

**d**it jaar is een pittige wissel getrokken op de betrokkenheid van onze mensen bij het wel en wee van het bedrijf. Met name voor vlootmensen nam de gemiddelde dienstperiode toe. Op dit moment zijn we in gesprek met een tweetal uizendbureaus voor het tijdelijk inhuren van vlootofficieren, voornamelijk in de lagere rangen. De doorstroming verliep evenwel voorspoedig, hetgeen moge blijken uit het aantal promoties, 62 in totaal, waarvan circa twintig bij de conventioneel opgeleide officieren.

We intensiveerden ons aannamebeleid. Alhoewel een advertentie-campagne niet veel response opleverde, bleken onze activiteiten op het gebied van 'open dagen', het meevaren van leraren, een regeling voor het meevaren van partners en ook het bezoek van 510 maritieme studenten, van MBO en HBO opleidingen aan de 'Sidelia', niet tevergeefs. Vergeleken met 1990 (14 stagiaires) en 1991 (25 stagiaires) hebben we nu reeds meer dan 35 aanmeldingen voor 1992.

Vanaf deze plaats zou ik een oproep willen doen aan iedereen, vloot en wal, gebruik te maken van uitnodigingen om iets te vertellen over ons bedrijf en ons werk. Ik denk dat we dat te weinig doen. Als Shell Tankers kunnen we dat ondersteunen met daartoe geschikt materiaal. Je kunt daarbij denken aan scholen, verenigingen, rotary en lion clubs en wat dies meer zij.

Voor een tweede maal introduceerden we de PC-privé regeling. Tot mijn genoegen kan ik u meedelen dat we (alsnog) hebben besloten deze regeling ook van toepassing te laten zijn voor diegenen, die een PC hebben aangeschaft in de tussentijdse periode.

De proef met zestien man op de 'Sericata' werd geëvalueerd en er werd besloten



weer met achttien man te varen. Wie zei ook weer dat proeven al bij voorbaat zijn geslaagd?

Voor 1991 was de hoofddoelstelling 'winst en kwaliteit'. Over het laatste heb ik gesproken, op het eerste punt zou ik nog even terugkomen, toen ik het had over een inkomstenderving van acht miljoen gulden. De gemiddelde hogere dollarkoers heeft dit niet kunnen goedmaken, mede door de kostenoverschrijding op reisreparaties en onderdelen van rond de drie miljoen gulden. De verwachting is dan ook dat we op een operationeel verlies van circa twee miljoen gulden uitkomen, de netto winst na aftrek van belasting is dan ongeveer gelijk aan de WIR/IPZ premie over 1991, een niet zo rooskleurig beeld, echter het best haalbare onder de gegeven omstandigheden.

## 1992

**R**esteert het komende jaar 1992. Het beleidsplan is vastgesteld; natuurlijk gaan we door met de zaken waarin we geloven, en maken we zaken af welke we zijn begonnen. De doelstelling blijft onveranderd 'winst en kwaliteit'. Op beide terreinen kan er nog veel verbeteren. Zoals ik al eens eerder heb gezegd, we hebben prima mensen, een uitstekende reputatie en binnen de Sector een gunstige kostenstructuur.

En dat brengt me op de voortgang van wat we nog steeds noemen: 'de Marine Study-The next decade'. De tijd heeft niet stil gestaan en er is inmiddels al veel werk verricht. Bij veel discussies die door de werkgroepen zijn gestart zijn andere sectoren van de Koninklijke/Shell Groep betrokken. Dat vergt veel tijd, met name omdat een groot aantal suggesties, aanbevelingen en plannen goed op elkaar afgestemd dienen te zijn. Dat kan ook bijna

niet anders met een bedrijf dat circa 150 miljoen ton ruwe olie en circa 50 miljoen ton producten over zee transporteert. U merkt daar niet zoveel van, en ik kan mij voorstellen dat daarover enige zorg is. Omgaan met veranderingen, accepteren dat morgen anders kan zijn, is niet zo gemakkelijk. We neigen naar en houden van zekerheid.

We hebben bovendien meer belangstelling voor de negatieve, dan voor de positieve kanten, bijvoorbeeld het behoud van een door Shell bemande vloot en geleidelijke verjonging hiervan. Gedurende 1993 en 1994 worden vier nieuwe 40.000 dwt productenschepen opgeleverd. Daarnaast zijn besprekingen gaande over de vervanging van een aantal VLCC's.

Natuurlijk zal deze studie van invloed zijn op onze bedrijfsvoering. Welke die invloeden zijn, zal in de loop van 1992 duidelijker worden. Nieuwe mogelijkheden zullen zich voordoen, wellicht anders dan voorzien, onzekerheid dus. Maar is dat geen kenmerk van onze bedrijfstak? Laat mij een voorbeeld geven. Vijf jaar geleden werden de zogenaamde ULCC's tot de 'dinosaurussen van deze planeet' gerekend, niet meer van deze tijd! Het is (nog) maar een paar jaar geleden dat wij de 'Batylus' en de 'Bellamya' sloopten! Nu - in 1991 - onderhandelt een reder met een Japanse werf over de bouw van een dubbelwandige 500.000 - 600.000 tonner. Het kan verkeren!

Ik ben redelijk optimistisch dat wij met elkaar ook de stormen van deze tijd zullen doorstaan.

Ik wens u, allen die op zee of thuis zijn, een voorspoedig, gezond en veilig 1992.

**Gerard Veldt**  
Algemeen Directeur



# OVERSLAG

*De jaarlijkse OR-retraïte vond in november plaats te Egmond aan Zee en bestond uit een gevarieerd programma verdeeld over vijf dagen. Gewoontegetroouw stond de heer Fons Everaards de raad weer bij als cursusleider en had hij tevens een belangrijke taak in het verkiezingsgebeuren als onafhankelijk opererend verkiezingsbureau. Ook dit jaar heeft de ondernemingsraad weer gebruik gemaakt van het vormingsinstituut 'De Haaf'. Dit vanwege de goede begeleiding in de afgelopen jaren, maar ook vanwege het aantrekkelijk kostenplaatje.*

Ter voorkoming van problemen in aflosschema's koos de raad voor de retraïte in november. Helaas konden ondanks deze keus niet alle leden gedurende de gehele jaarbijeenkomst aanwezig zijn.

De interne verkiezingen namen een belangrijke plaats in binnen de jaarbijeenkomst. Dolf Mittelmeijer werd

opnieuw gekozen tot voorzitter/tweede secretaris en Estella Juursema tot functioneel secretaris, beiden voor een periode van een jaar. De bezetting van de commissies treft U elders in dit verslag.

## management presentatie

Deze keer was voor een andere opzet gekozen ten aanzien van de managementpresentatie. Tijdens de

- **management presentatie**
- **scholing voor or-leden**
- **verkiezing functies en commissies**
- **or-werkplan voor 1992**



aanwezigheid van de heren Gerard Veldt en Tino de Vries werd informeel van gedachten gewisseld over het afgelopen jaar en de toekomst van Shell Tankers.

## veiligheid en milieu

In de terugblik over 1991 bleek dat tot 8 november 1991 een zeer goed resultaat was bereikt op veiligheidsgebied. Het aantal ongevallen met arbeidsverzuim (OMA) bedroeg nul en de OMA-vrije uren: 3,2 miljoen. Incidenten/gebeurtenissen (vloot) vertoonden enige toename, hoewel van milieuverontreinigingen geen sprake is geweest. Gerard Veldt kondigde aan dat het komend jaar aandacht zal worden besteed aan de afsluitersystemen van de 'E'-klasse schepen gedurende de dokperiodes.

## financiën

De doelstelling van STBV om in 1991 winst en kwaliteit te realiseren is ten dele bereikt. Overschrijdingen van onder andere de vlootbeheerskosten en verzekeringspremies hadden op de doelstelling een negatieve invloed. Het dollareffect op verzekeringspremies, de hoge kosten van reisreparaties en de aankoop van reserve onderdelen waren hier debet aan. Verder moet rekening worden gehouden met een inkomstenderving van zes tot acht miljoen gulden vanwege dokking en reparatie van de 'Naticina', 'Niso' en de 'Spectrum'.

Voor 1992 zal de doelstelling voor STBV wederom luiden: *'winst en kwaliteit'*. Dit zal worden gerealiseerd door het operationeel kostenniveau in goede verhouding te brengen met die van een onafhankelijke reder met vergelijkbare kwaliteitstonnage.

## ontwikkelingen vloot

De bestuurder verklaarde dat de Marine Study heeft aangetoond dat de noodzaak blijft bestaan voor de strategische aanwezigheid van een door Shell bemande vloot. Verwacht wordt dat vier 40.000 tons produktschepen zullen worden aangeschaft. Deze schepen zullen vergelijkbaar zijn met de bestaande 'E'-klasse schepen. De bestuurder gaf aan dat zowel de oude als de nieuwe 'E'-klasse schepen naast elkaar kunnen opereren. Aan welke vloot deze nieuwe 'E'-klasse schepen zullen worden toebedeeld is nog een open vraag. De samenstelling van de vloot is een taak van de 'Marine Study'-werkgroepen, waar tevens aandacht wordt besteed hoe ingespeeld gaat worden op het vervoer van crude met moderne VLCC's in de toekomst.

## personeelszaken

Tino de Vries presenteerde een aantal kermtaken voor 1992. De nadruk zal vooral komen te liggen op de werving van

Op uitnodiging van de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij heeft de ondernemingsraad een bezoek gebracht aan de standplaats te Egmond aan Zee. Met indrukwekkende beelden van reddingsoperaties en daarna een bestijging van de vuurtoren 'Van Speijk', werden de nauwe banden tussen het reddingswezen en Shell bekrachtigd.



**De doelstellingen van de ondernemingsraad voor 1992 werden tijdens de overlegvergadering door Taco Franssen aan de bestuurder gepresenteerd.**

maritieme officieren, het aantrekken van stagiaires en contacten met maritieme instituten. Het verloop van het aantal maritieme officieren in 1991 baart het management zorgen. Een walbaan is de belangrijkste reden om STBV te verlaten. Om deze uitstroom te beperken zal het zeevarend beroep aantrekkelijker moeten worden gemaakt. Een van de belangrijkste maatregelen is, om de contractduur niet boven de vier maanden te laten stijgen. De directie zal streven naar contracten van vier maanden en oplossingen zoeken om dit te bewerkstelligen.

### **reacties uit de raad**

Zoals hierboven gemeld vond in informele sfeer een gesprek plaats tussen management en ondernemingsraad. De raad vroeg Gerard Veldt aandacht te besteden aan extra scholing voor de Indonesische officieren. In deze scholing dient te worden opgenomen cursussen zoals reisvoorbereiding, electriciteitsleer, electronica en EHBO. De bestuurder vond dit een nuttige suggestie om zeker meer aandacht aan te besteden.

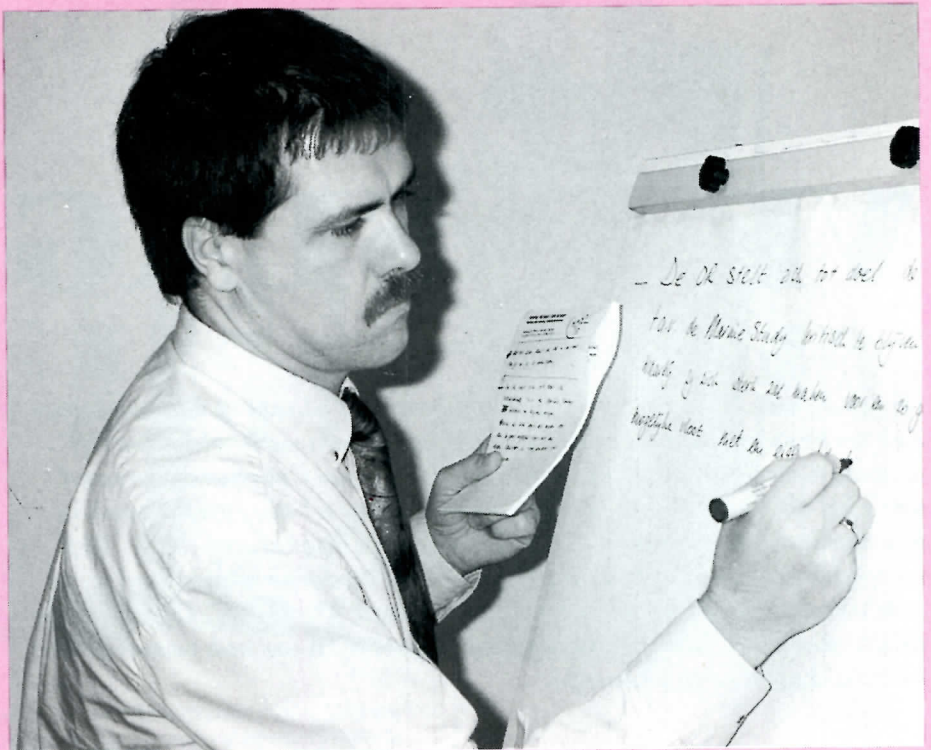
De raad vroeg naar het beleid dat zal worden gevoerd ten aanzien van de walbezetting als het aantal vlooteenheden wordt gewijzigd. De heer Veldt antwoordde, dat wanneer het vlootbestand zou teruglopen, de grootte van de walorganisatie daarmee in overeenstemming wordt gebracht. Hij deed geen uitspraak over een bodemgetal. Sommige activiteiten moeten worden gedaan, onafhankelijk van het aantal schepen.

Om Shell Tankers te promoten als toekomstige werkgever heeft de ondernemingsraad het initiatief genomen een plan uit te werken dat het mogelijk maakt 'kennismakingsreizen' aan te bieden aan zeevaartscholieren. Tijdens de bezoeken aan de 'Sidelia' is gebleken dat de scholieren onbekend zijn met vele facetten van ons bedrijf.

### **werkplan**

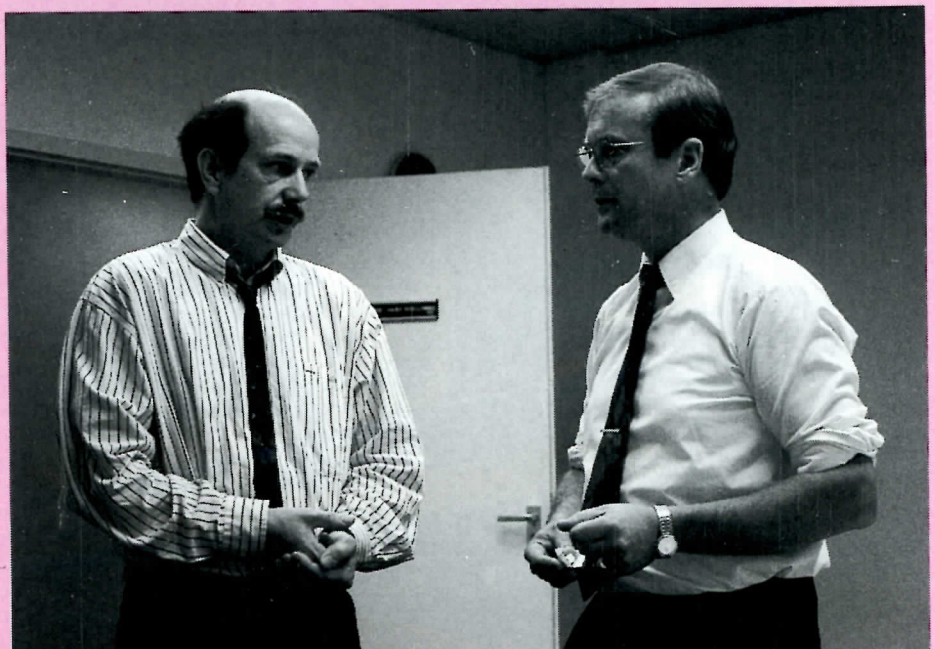
Tijdens de retraits werd een nieuw werkplan voor 1992 opgesteld. De raad heeft zich als doel gesteld om het komend jaar kritisch de ontwikkelingen van vooral de Marine Study te volgen. De OR zal zich sterk maken voor een zo groot mogelijke vloot van moderne schepen met een verantwoord samengestelde bemanning, ondersteund door een adequate walorganisatie. Dit alles met behoud van onze identiteit. Ook wil de raad veel aandacht besteden aan het personeelsbeleid, personeelsregelingen en het HSEQ-beleid. Deze doelstellingen staan niet op zichzelf, maar zullen worden ingevuld middels goed overleg en in samenspraak met het management van STBV.

**Cursusleider Fons Everaards en OR-voorzitter Dolf Mittelmeijer**



### **OR-ALLERLEI**

- Door aflosproblemen en ziekte konden respectievelijk Floor Kuyt en Estella Juursema niet aanwezig zijn bij de jaarlijkse retraits.
- Tijdens de retraits heeft de raad, onder deskundige leiding van de heer W. Kuyvenhoven, een cursus bijgewoond die tot doel had de kennis te vergroten op het gebied van jaarrekeningen en het opstellen van begrotingen.
- Na de overlegvergadering van 18 november, heeft de commissie walaangelegenheden ingestemd met het verzoek van de bestuurder om invulling te geven aan de lokale differentiatie ruimte ADV/1992 voor het STBV-walpersoneel in de genummerde salarischgroepen. Als collectieve ADV-dagen zijn 1 mei en 29 mei 1992 aangewezen. De overige bepalingen wijken niet af van het dit jaar gevoerde beleid. De OR heeft Gerard Veldt verzocht om voor de toekomst een keuze-optie in te bouwen zodat, om praktische redenen, een keuze kan worden gemaakt tussen tijd en/of uitbetaling van de tot beschikking zijnde ADV-dagen.
- Dit verslag is geschreven door Dolf Mittelmeijer.





# overzicht van functies en commissie bezetting

Functie	Naam	Zittingsduur
---------	------	--------------

## Secretariaat

Voorzitter	Dolf Mittelmeijer	een jaar
Plv. voorzitter	Bart Broekhuysen	twee maanden
Secretaris	Estella Juursema	een jaar
Plv. Secretaris	Huib Tummers	twee maanden

## Commissie Dagelijkse Aangelegenheden (CDA)

Voorzitter	Dolf Mittelmeijer	) een jaar
Secretaris	Estella Juursema	
Lid	Jan van Overbeek	) twee maanden
Lid	Bart Broekhuysen	

## Centrale Ondernemingsraad (COR)

Lid	Dolf Mittelmeijer	) een jaar
Lid	Jan van Overbeek	
Plv. lid	Estella Juursema	) een jaar
Plv. lid	Taco Franssen	

## Commissie Wal Aangelegenheden (CWA)

Voorzitter	Estella Juursema	) een jaar
Secretaris	Jan van Overbeek	
Lid	Hans ten Katen	

## Commissie Vloot Aangelegenheden (CVA)

Voorzitter	Nico van der Palen	) twee maanden
Secretaris	Huib Tummers	

## Afgevaardigden naar HSEQ-werkgroep

Lid	Dolf Mittelmeijer	) een jaar
Plv. lid	Chris Slieker	

## Commissie Financieel en Economisch Beleid (CFEB)

Voorzitter	Taco Franssen	) een jaar
Secretaris	Dolf Mittelmeijer	
Lid	Estella Juursema	) een jaar
Lid	Leo Jorissen	
Lid	Jan Verheul	) een jaar
Lid	Jos Govers	
Buitenlid	Haaije van de Brug	) een jaar

## Commissie Pensioen- en Reglementszaken (CPR)

Voorzitter	Bart Broekhuysen
Secretaris	Huib Tummers
Lid	Hans Orië
Lid	Floor Kuyt
Lid	Chris Slieker
Lid	Nico van der Palen
Functioneel lid	Dolf Mittelmeijer

## Commissie Vlootbeheer en Personeelszaken (CVP)

Voorzitter	Dolf Mittelmeijer	een jaar
Lid	Jan van Overbeek	) twee maanden
Lid	Hans ten Katen	
Lid	Huib Tummers	) twee maanden
Lid	Jaap van Triet	
Lid	Nico van der Palen	

## maritiem jaarnaal '91

*Het Maritiem Jaarnaal geeft jaarlijks een overzicht van de laatste maritieme ontwikkelingen. Allereerst in Nederland maar ook internationaal.*

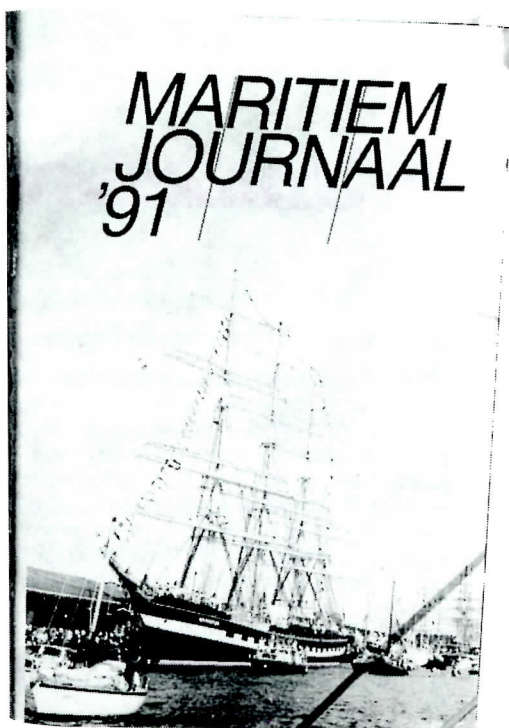
*Voor onze scheepvaart en scheepsbouw, evenals voor onze havens, geldt immers dat zij sterk afhankelijk is van de gang van zaken op de wereldmarkt en van de internationale politiek.*

Tevens presenteert het Maritiem Jaarnaal elk jaar uitgebreide vlootlijsten van de Nederlandse Koopvaardij en de Koninklijke Marine. Ook de civiele overheidsvloot en de zeegaande baggervloot zijn opgenomen. Een opgave van schepen die de Nederlandse verven hebben afgeleverd, ontbreekt evenmin. Uniek is de lijst van alle scheepsongevallen die wereldwijd hebben plaatsgevonden.

De geïllustreerde artikelen in het Maritiem Jaarnaal belichten de ontwikkelingen bij de handelsvaart, scheepsbouw, visserij, offshore, binnenvaart en in de Nederlandse havens. Daarnaast komen zaken aan bod als maritiem onderzoek, navigatie, communicatie, veiligheid, milieu, opleiding en scheepvaart-politiek.

Elk jaar worden ook één of meer bijzondere schepen nader belicht. Naast deze commerciële, maatschappelijke en politieke ontwikkelingen komt steeds een maritiem historisch onderwerp aan bod.

De maritieme kunst heeft ook een plaats gevonden in het Maritiem Jaarnaal, met een selectie van het werk van vele Nederlandse artiesten. Zo geeft het boek naast een compleet beeld van het actuele, maritieme gebeuren ook de samenhang daarvan weer met onze kunstzinnige beleving van de zee. Het Maritiem Jaarnaal richt zich dan ook bewust op zowel de vakman als de belangstellende leek. Naast het onmiddellijke leesplezier dat het Jaarnaal biedt, is het een onontbeerlijk naslagwerk voor latere jaren.



*Maritiem Jaarnaal '91 is verkrijgbaar bij de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, telefoon (01180-81241).*









## feestje in het droogdok

Tijdens de reparatie van de 'Sidelia' is op zeer feestelijke wijze het jubileum gevierd van Nicolas Walukon, Mohamad Tupu en Muhajjidin. Een groot aantal walmedewerkers was uitgenodigd om bij het evenement aanwezig te zijn. De vlootcollega's, die de laatste maanden de excursies op de 'Sidelia' hadden verzorgd, waren eveneens van de partij.

Al spoedig bleek dat de bar van de 'Sidelia' te klein was om het hele gezelschap te kunnen huisvesten. Na een woord van welkom door de gezagvoerder Netelenbos, begaf een groot aantal zich daarom al snel naar de zeer overvloedige rijsttafel en verspreidde zich over de verschillende vertrekken.

De bemanning had zelf voor de muzikale omlijsting van de avond gezorgd. De live-music en de voortreffelijke maaltijd zorgde er voor dat er al spoedig een ongedwongen feeststemming heerste aan boord.

Hoogtepunt voor de jubilarissen was natuurlijk de speech van Gerard Veldt, waarin hij persoonlijk zijn waardering uitdrukte voor de goede inzet en de vele jaren trouwe dienst van het drietal.

## pesta kecil di atas dok

Ketika kapal 'Sidelia' naik dok, maka ulang tahun dinas Nicolas Walukow, Mohammad Tuppu dan Muhajjidin telah diperingati dengan meriah sekali. Sejumlah besar teman sekerja di darat telah diundang untuk hadir pada perayaan itu. Teman-teman dari armada yang dalam bulan-bulan terakhir mengurus perjalanan kapal 'Sidelia' hadir pula kesempatan itu.

Dalam waktu singkat ternyata bahwa bar di kapal 'Sidelia' terlampau kecil untuk menampung semua hadirin. Sehabis ucapan selamat datang dari nakhoda Netelenbos maka sejumlah besar hadirin langsung saja menuju ke meja makanan yang sarat dengan 'rijsttafel' dan mencar ke ruangan-ruangan yang lain.

Para awak kapal sendiri telah mengatur agar malam itu dimeriahkan dengan musik. Musik dari orkes yang ada, serta makanan yang sangat lezat itu membuat suasana di kapal itu segera menjadi sangat bebas.

Puncak dari acara bagi mereka yang berulang tahun dinas tentu saja pidato Gerard Veldt, di mana secara pribadi ia menyatakan penghargaan terhadap sumbangan dan kesetiaan selama bertahun-tahun dari tiga serangkai itu.

## VOLLEYBALLEN

Op 22 november jl. was het weer zover. Shell Tankers deed weer mee aan het recreatief toernooi van de volleybal vereniging 'Rijnmond'. Voor mij was het de eerste keer. Er werd mij verteld dat het volleyballen onderdeel van de functie was, zodat ik moeilijk kon weigeren. Bij andere collega's was het blijkbaar uit de functie geschrap, want het aantal 'wal-volleyballers' was slechts drie! Gelukkig bracht de 'Sidelia' uitkomst. Men was bereid nog twee 'vloot-volleyballers' te leveren.

Omdat vijf spelers wat weinig was, werd er door Johan Geuze een extra speler geronseld. Boskalis Oosterwijk was bereid driemaal een speler af te staan. Daar stond tegenover dat wij hen een extra speler leverden als zij moesten spelen. Dit mocht helaas niet baten want de eerste drie partijen werden verloren. Wel was er sprake van een stijgende lijn omdat 'vloot' en 'wal' steeds beter op elkaar raakten ingespeeld.



Het STBV-team, bestaande uit v.l.n.r. Wim Netelenbos, Johan Geuze, Inge Steinz, Tino de Vries en Haaije van der Brug



Het team van Boskalis Oosterwijk BV

De laatste wedstrijd werd er vijf tegen vijf gespeeld omdat we toen tegen Boskalis speelden. We waren toen volledig op elkaar ingespeeld en daar werden onze sportieve collega's van Boskalis de dupe van. We wonnen de laatste partij met een groot verschil in punten. De precieze uitslag weet ik niet meer, maar zoals u weet zijn boekhouders niet zo goed in het onthouden van getallen.

Al met al was het weer een gezellige happening en ik hoop dat we de volgende keer (17 januari 1992) weer met een volledig team kunnen aantreden.

Haaije van der Brug  
DFF/1



# VLOOTPERSONALIA

situatie aan boord 24.12.1991

## m.s. 'Cardissa'

Gezagv.: W. Beekman  
Wnd. Hwtk.: A.J.A. de Groot  
MO1: C.A.M. Rovers  
MO3: J.H. Luteyn, P.G. Harts, J. Hoekstra  
MO4: G.J. Feringa  
Roff: N. Macaskill  
ST: E. Kuitems, A.A.O. Schenk  
StagHO: N.J.P. Heldens, B.P. de Lange  
Hovo: C.A. Breederland  
ASPI: E.R.R. Meyer  
CPO: Tawakid  
PO: Suparjo, Abdul Rasjid  
G1S: Moch. Ali, Solih Muluana  
G2S: Mohamad Sukran, E. Sukirman  
ASTD: Abdul Rodjak  
2NDC: Abdul Razak

## m.s. 'Caurica'

Gezagv.: A.J.W. Rommes  
1e Stm.: R.P. Regout  
Hwtk.: C. Hemmer  
MO2: S. van der Zee  
MO3: A.J. Haasnoot  
MO4: R.J. Blonk  
Roff: A.S. Clarke  
ST: B.A. Amstelveen, M.A.J. Veen  
StagHO: B.H.E. Bessems, T.G. Holleboom  
CPO: Monafi  
PO: Sulaiman  
G1S: Sur'an Gozali, Makrop  
G2S: Madras Bin Jamsir, Mohamad Amin  
ASTD: Masirin  
CICA: Sujai  
2NDC: Rahmat Purnama

## m.s. 'Entalina'

Gezagv.: G.L.A. Martens  
Hwtk.: D. Westdorp  
2e Wtk.: J.J.F. Govers  
MO1: A.L.M. Nagelkerke  
Off2: Moh. Tohir Laisa  
Off3: Sugino  
Eng3: S. Wartama  
Eng4: A.S. Lasimoen  
IRO: L.P. Tetelepta  
IJE: R.V. Hutahaeen  
CPO: Naim Bin Dulaski  
PO: Suhardi, Nurkalam  
G1S: Ashari Bin Abdi, O. Nahhu, Daud Sonan, M. Ali Tanete, Bin Matroyal  
G2S: Sugiarto, Timbang, Jakfar  
ASTD: Mostafa Bin Monai  
JSCJ: Rusli  
CICA: U. Haryono  
2NDC: Musali

## m.s. 'Erinna'

Gezagv.: F. de Vries  
1e Stm.: H. van Popta  
Hwtk.: J.L. de Bondt  
2e Wtk.: L.F. Kruyt  
Off2: D. Soeyono  
Off3: Susmanto  
Eng3: R.B. Subijakto  
Eng4: R.I. Subekti  
IRO: K.B. Nunardja

## AFK. - AFKORTINGEN

Wnd. - Waarnemend  
Gezagv. - Gezagvoerder  
1e Stm. - 1e Stuurman  
2e Stm. - 2e Stuurman  
Hwtk. - Hoofdwerktuigkundige  
2e Wtk. - 2e Werktuigkundige  
3e Wtk. - 3e Werktuigkundige  
4e Wtk. - 4e Werktuigkundige  
MO1 - Maritiem officier 1  
MO2 - Maritiem officier 2  
MO3 - Maritiem officier 3  
MO4 - Maritiem officier 4  
Roff - Radio officier  
Wass - Wachtassistent  
ST - Scheepstechnicus  
ASV - Algemeen scheepsvakman  
Hovo - Hoofdvoeding  
ASPI - Aspirant scheepstechnicus

Stag.HO - Stagiaire HBO  
Stag.MO - Stagiaire MBO  
Ind. - Indonesian  
IJD - Ind. junior deckofficer  
IDE - Ind. junior engineer  
IRO - Ind. radio officer  
Off2 - Ind. 2e stuurman  
Off3 - Ind. 3e stuurman  
Eng3 - Ind. 3e werktuigkundige  
Eng4 - Ind. 4e werktuigkundige  
CPO - Chief petty officer  
PO - Petty officer  
G1S - Grade I seaman  
G2S - Grade II seaman  
ASTD - Assistant steward  
CICA - Chief catering  
2NDC - 2nd Cook  
JSCJ - Junior steward

StagHO: A.D. Udo  
CPO: Gugugn H. Ritonga  
PO: Mamam Suwaraman  
G1S: Matrawi Bin Rofi, Muljono  
Adhy Sukardi, Arifuddin, Achmad  
Marpudin G2S: S. Nurdin, Safei Bin  
Marsan, Muniin  
ASTD: Sabur Ruchiat  
JSCJ: Muslimin  
CICA: O. Irsal  
2NDC: T. Kusnadi

## m.s. 'Erodona'

Gezagv.: T.H. Tromp  
1e Stm.: W. Holwerda  
Hwtk.: J.E.A. Westerbeek  
2e Wtk.: I.J. Albrechts  
Off2: A.M. Husain  
Off3: B.E. Priyatno  
Eng3: Kamarudin Maz  
Eng4: S.F. Pangemanan  
IRO: R. Nendissa  
StagHO: M. Doorgeest, E.J. Lans  
StagMO: P.H. Bos  
CPO: Sugiman  
PO: Buntaran, Sjaifullah Siregar  
G1S: Ade Taryat, Sugandi, Namari  
Usman  
G2S: Mohamad Asis, Mashuri,  
Masji  
ASTD: Budiyo  
JSCJ: S.F. Suharto  
CICA: Purnomo Jasman  
2NDC: Samsuri Bin Yusuf

## m.s. 'Etrema'

Gezagv.: N. Venendaal  
1e Stm.: A. Breevaart  
Hwtk.: G.J. van Eyk  
Wnd. 2e Wtk.: P. van Noord  
MO1: C.B. Slieker  
Off2: R.F. Abbas  
Off3: Wibisono  
Eng3: R.G. Masinambow  
Eng4: Djaelani  
IRO: Mujib  
StagHO: E.M. Ross, R.J.  
Vlaardingerbroek  
IJE: Nursodik  
CPO: Hengky S. Pasumiin  
PO: Syaful Anwar, Tahalea Joazab  
G1S: Sudjiman, Sukri Mughtar, Aki  
Bin Samiri, Baku  
G2S: Slamet Thohir, Nandang  
Ansori, Hollah Bin Dahlan  
ASTD: Moh Rusman  
JSCJ: Asmori Bin Moi  
CICA: Dominques Mustamu  
2NDC: Sukian Bin Romli

## m.s. 'Naticina'

Gezagv.: A.H. van Haften  
3e Stm.: D.F.A. Maljers, J.N.M.  
Sinnige  
Hwtk.: C.W.H. van Holthuysen  
2e Wtk.: J.D. Compiet  
3e Wtk.: G.J. Harlaar  
MO1: H.A. Kamsteeg  
MO3: D.J. Gijsbers  
ST: W.H. Klein  
IRO: H. Anwar  
IJD: Damin  
IJE: H.X. Misbach, Y.S. Simbolon,  
Y.V. Jarawaru  
CPO: Robert Ferdinandus  
PO: Hasoloan Siregar, Mahmud  
G1S: O. Sukkur, Kasim Bin  
Mohamad, Mohamad Raji, Djusup  
B. Maruki, Henky H. Hursepony,  
Sanusi  
G2S: Mohaar B. Marzuki, Hasri  
Kasim, Taufic Mughtar  
ASTD: Fandi Bin Satam  
JSCJ: Hayyan  
CICA: Adjisman  
2NDC: Dhony Jaya

## m.s. 'Niso'

Gezagv.: W. Hoogendijk  
1e Stm.: R. Dijkstra  
2e Stm.: P.A. Vermolen  
Hwtk.: P.A. Ankerman  
2e Wtk.: C.N.A. Vreke  
3e Wtk.: M.J.E. van den Broek  
MO3: H.A.J. Stoop, M.J.  
Oosterkamp  
Roff: M.J. Hogan  
ST: G. Struik, H. Klijnstra  
Wass.: R.G. van den Brink  
StagHO: J. Bos, B.L.J.A. van  
Duurling  
CPO: Mat Tohir  
PO: Paniran, Hinsu Manurung  
G1S: Ismail Bin Sihirat, Paulus  
Wattimena, O. Achmad, Ubus  
Moh. Ili  
G2S: Tarjudin, Abdul Karim,  
Satiman, Burhan, Mustopa  
ASTD: Husein  
JSJC: Irdham Anas  
CICA: Wawan Setiawan  
2NDC: Djunaedi Arsim

## m.s. 'Sericata'

Gezagv.: A. van Leeuwen  
1e Stm.: D.M. Alderlieste  
Hwtk.: E. Aanen  
MO1: J.C. van Koten  
MO3: H. van den Elsaker, L.J.  
Salomons

Roff: P.C. Knightley  
ST: C.H. Roozendaal, R. Mammen  
Hovo: L.H. Thibaudier  
CPO: Ch.A. Rumingan  
PO: Jamil Erang  
G1S: Rachman, Abifakih  
G2S: Atim B. Pereman, Julius  
Tohmas, Moch. Bachri  
ASTD: Tirai Bin Moi  
2NDC: I.L. Lopies Salvador

## m.s. 'Shelltrans'

Wnd. Gezagv.: S.S. Abma  
2e Wtk.: T.W.P.B. Vermolen  
MO2: A.D.N. Smith  
MO3: A. Eijgenraam, J.F.  
Bastiaansen, A. Blok  
MO4: D.J. Osinga  
ST: M.J.W.A. Schuurs  
CPO: Amos Radjah  
PO: Kamal Adyaprama  
G1S: Suari, Syamsul Bachri, Abdul  
Djabar, Sudjadi Rahardjo  
G2S: Eddy Haryanto, Mohamad  
Amin  
ASTD: Hary Kurnia Djaya  
CICA: Koesman  
2NDC: D. Abdu

## m.s. 'Sidelia'

Wnd. Gezagv.: W.J. Netelenbos  
1e Stm.: J.S. de Vos  
Hwtk.: H. Kuijper  
3e Wtk.: R. van der Heide jr., W.G.  
de Leeuw van Weenen  
MO4: J.P. Geuze  
CPO: Nicolas Walukow  
PO: Sutrisman, Gozali  
G1S: Notje Mirah, M.J. Sitepu,  
Mohamad Tupu, Idit Irianto  
G2S: Abdur Rohim, Moch Ismail,  
Imu Bin Satimin  
ASTD: Muhajjidin  
JSCJ: Chairuddin  
HECA: Mamam Suparman  
2NDC: Sukiman

## m.s. 'Siratus'

Gezagv.: O.A. van Druuten  
1e Stm.: F. van Bommel  
Hwtk.: M. Schmidt  
MO2: J.D.C. Plug  
MO3: P. van den Brink, T. Troost  
IRO: E. Hutabarat  
CPO: J.R. Pattileuw  
PO: Ali Mudin, Nuron Djuhana  
G1S: Muhamad Said, Suhandi  
Andi, Sugiadi, Didi Hairuddin  
G2S: Gufron, Mat Wari Bin Syukur,



Surianto  
CICA: Hans Kambey  
2NDC: Bambang Suyanto  
ASTD: Suhara  
JSCJ: Mahsus

#### m.s. 'Solaris'

Gezagv.: L.A. Veer  
1e Stm.: R.A. de Boer  
Wvd. Hwtk.: J.J.J. Ludekuse  
MO2: P. Kees  
MO3: R.A. Hens  
MO4: P.A. Zwolle  
Roff: W.N. Bradshaw  
ST: P.M. Hendriks, N.H. van der Geugten  
Hovo: J.W. Broeninck  
StagHO: G.J. de Heer, C. Noordhoek  
CPO: Rustam Zen  
PO: Julizar Helmy  
G1S: Zulani Adjari, Ibrahim Cachtiar  
G2S: Faisal Muchtar, Suparno  
ASTD: Sadikin Sumantri  
CHCK: Musairin

#### m.s. 'Spectrum'

Gezagv.: J. Baard  
Hwtk.: J. Kruijse  
MO2: J.W. van Duuren, H. Oudenes  
MO3: R.C.R. Oldenburger  
MO4: A.C. Droppers  
StagHO: C. de Bruin, C. van der Molen  
Roff: S.C. Corbett  
ST: R. van Buuren, J. Brederveld  
Hovo: H. Otter  
PO: Dr Sony Wonok, Abdon Tatuwo  
G1S: Sutjipto, Mardjub  
G2S: O. Sungkono, Achmad Fadjeri  
ASTD: Moniri  
2NDC: Oman Rochman

#### m.s. 'Sponsalis'

Gezagv.: R. Agema  
Hwtk.: G. de Goede  
MO1: H. Ammerlaan  
MO2: H. van Weenen  
MO3: A.H.A. IJzerman, J.F. van Dijk  
MO4: F. Kruythoff  
StagHO: W.D. van Amersfoort, E. van Empel  
Roff: D. O' Driscoll  
ST: J.J. Donleben, J.G. Cornelissen  
Hovo: J.H.A.J. Orië  
CPO: Moh Toha  
PO: Johnny Uruilal  
G1S: Abdul Haris Bin Tjal, Mohamad Mahfud  
G2S: Solihin, Saruly  
ASTD: Jwan Edmonf Sjafrin  
2NDC: Eli Ahmad

#### m.s. 'Stellata'

Gezagv.: J.A. van Kesteren  
1e Stm.: J. Kistemaker  
Hwtk.: H. Japin  
MO2: T. Franssen  
MO3: J. Minnaard  
MO4: R. Bijlsma  
Roff: M. O'Donovan  
StagHO: E. Briek, K.J. Smit  
ST: H. de Vries, S.H.J. Gieling  
Hovo: W.C. Kapper  
CPO: J.D.M. Paath  
PO: Yusuf Arkani  
G1S: Ashari B. Abdullah, Madjen Nawi, Mail Bin Toyib  
G2S: Bin Nasik, Agus Naftali  
ASTD: Achmad Mutohar  
2NDC: Dadang Ruslan

#### m.s. 'Sunetta'

Gezagv.: R.W. Overdijkink  
1e Stm.: B. Crum  
Hwtk.: H. Brand  
2e Wtk.: J.H.A. Schulten  
3e Wtk.: R.H. de Haan  
MO2: J.H. van Zanden  
MO3: S.H.J. Gerrits, A.V. de Groot  
IJE: C. Ganur, Suharyoko, Sunaëla Fardiyanto, Teddy Kristiady  
IRO: Machfud  
CPO: O.O. Suntoso  
PO: J. Ben Pattilima, Gondo Gulton  
G1S: Rukning B. Abuhusen, Eddy Subardi, M. Hosen, J. Yosepanus  
G2S: Abdullah B. Moh. Arif, Mohamad Mursid, O. Arif  
ASTD: Sudarmono  
JSCJ: Sukma Gunawan  
CICA: Suparman  
2NDC: Endi Suryadi

#### m.s. 'Zafra'

Gezagv.: F. Kuyt  
1e Stm.: R. van der Voort  
Hwtk.: F.A.M. Vergroesen  
MO2: J.G. Verbeek  
MO3: P.J.H.M. van Daal, J.T.E.M. Spoor  
ST: F. Oostdijk, J.H. Winands  
IRO: F. Achyari  
CPO: Erens Robat Wowor  
PO: Muh Djupri Rachman  
G1S: Sumian, Husni Thamrin  
G2S: A. Jajaludin Kohar, Bachrol  
ASTD: O. Taibe  
CICA: Tjasmito  
2NDC: Halim

#### m.s. 'Zaria'

Gezagv.: A.J. Verheul  
1e Stm.: K. Cramer  
Hwtk.: F. Bakker  
MO2: A.B.M. Bokkers  
MO3: R.J.M. van Beynum, C.G.A. Ligtvoet  
ST: J.P. de Landes, F.J. Tryselaar  
StagHO: M. Aris, J.F. Schraa  
IRO: S. Ruskam  
CPO: Bingen  
PO: Cece Suganda  
G1S: Abdul Aziz, Abdul Manika  
G2S: Suhanda, Agus Salim  
ASTD: Safel Bin Hadarun  
CICA: Syahrudin Ujang  
2NDC: Bin Ngaripandu

## in memoriam

Op 22 november jl. is op 84 jarige leeftijd overleden de heer **C. Veenstra**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Veenstra verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1961 na 25 dienstjaren.

Op 26 november jl. is op 84 jarige leeftijd overleden de heer **W.J. Urban**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Urban verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1960 na 31 dienstjaren.

Op 8 december jl. is op 78 jarige leeftijd overleden de heer **F.J. Nieuwenhuis**, oud-gezagvoerder. De heer Nieuwenhuis verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1965 na 27 dienstjaren.

Op 9 december jl. is op 91 jarige leeftijd overleden de heer **J. Smit sr.**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Smit verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1952 na 32 dienstjaren.

#### Behaalde diploma's

'B' - MO3 N. de Vries  
'Geïtegreerd gezet' - ST H.  
Klijnstra

#### Over naar Groep buiten Nederland

1e Stm. - H.A. van der Want  
(Oman)

#### Uit dienst getreden

MO3: L.P.A. van Saase

## Walpersonalia



#### Onze waljubilaris

Inge Steinz-van Muyden  
DFF/1  
10 jaar op 01.02.92

## mededeling stichting shell pensioenfond

Begin december hebben wij een set boekjes verstuurd met daarin het nieuwe Reglement III, geldend vanaf 1 juni 1991, en het daarbij behorende toelichtende boekje 'Hoe zit het nu met mijn pensioen'.

Deze reglementseditie is alleen van toepassing op fondsleden die ná 30 april 1957 in dienst zijn getreden en ná 31 mei 1991 nog in actieve dienst waren (of een invaliditeitspensioen hadden). De set met boekjes is daarom alleen gestuurd aan die fondsleden die aan de hiervoor genoemde criteria voldoen.

Ook Reglement II is per 1 juni 1991 herzien. Deze reglementseditie is van toepassing op alle fondsleden met diensttijd vóór en ná 30 april 1957 en die ná 31 mei 1991 nog in actieve dienst waren (of een invaliditeitspensioen hadden). Het ligt in de bedoeling om in het 2e kwartaal van 1992 deze herziene versie van Reglement II te drukken en aan de betreffende fondsleden toe te sturen. Tevens zullen dan de Engelse vertalingen van Reglement III en van het boekje 'Hoe zit het nu met mijn pensioen' beschikbaar komen.



# vijf nieuwe oud-gedienden

Op woensdag 27 november werd afscheid genomen van twee gezagvoerders en drie hoofdwerktuigkundigen die ons recentelijk met pensioen hebben verlaten. 'Daarmee verdwijnt wederom 169 scheepsjaar ervaring' memoreerde Gerard Veldt tijdens zijn speech.

Gerard Veldt richtte zich eerst tot de echtgenotes van de afscheidnemenden. Hij preees hun geweldige taak die zij er in de afgelopen jaren op hadden zitten. Een taak die - door het op zee zitten van de partners - met de grootst mogelijke zelfstandigheid moest worden uitgevoerd.

Daarna richtte hij zich tot de afscheidnemers persoonlijk. Piet Buil, die volgens de beste traditie in het voetspoor van zijn vader trad. Wellicht daardoor en



V.l.n.r. de echtparen Buil, Van Dijk, Van der Rijnst, Westendorp en Van Es

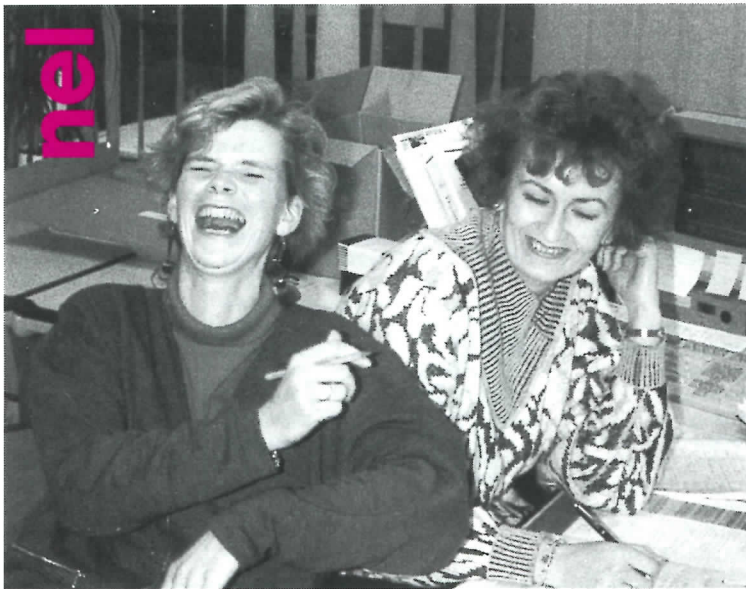
het feit dat hij als leerling-werktuigkundige begon op de 'Crania', een duidelijke voorkeur voor motoren behield. Coerd van Dijk was ook bij 'La Corona' in dienst getreden, met als eerste schip de 'Camitia', gevolgd door de 'Corilla' en nog vele daarna. Bert van Es begon als eerste stuurman op de 'Acmaea', na eerst een periode elders te hebben gevaren. Bij de nieuwbouw van de 'F'-klasse in Noorwegen veroorzaakte hij enige opschudding. Er wordt nu nog gesproken over het feit dat hij een tweetal vriendjes bij de Koninklijke Luchtmacht de groeten liet doen door twee straaljagers op vijftig meter hoogte over de werf te laten scheren.

Gezagvoerder Rob Westendorp lag ter observatie in het ziekenhuis, maar liet zich een dag van tevoren ontslaan om op de receptie aanwezig te zijn. Als dat geen klasse was, dan wist Gerard het ook niet meer. Westendorp begon op de 'Krebsia' en zijn vader schreef aan het bedrijf: 'Ik hoop dat dezen overeenkomst - zowel voor u als voor onze zoon - geluk moge brengen!' Deze wens was volgens Veldt volledig gerealiseerd, zeker als hij teruggacht aan het verblijf van kapitein Westendorp in zowel de eerste als de tweede Golfoorlog.

Bij het napluisen van wetenwaardigheden over Jurry van der Rijnst was Gerard toch wel enigszins jaloers geworden. Van der Rijnst vertrok namelijk in 1955 met de 'Oranje' naar de Oost. Iets waar hij gedurende zijn hele examenperiode reikhalzend naar uit had gekeken. Eén groot feest zeiden ze. Voor hem werd het opstappen in de vijfde Petroleumhaven in Rotterdam!

Het afscheid vond gewoontegetroou plaats bij restaurant 'Engels'. Zoals dat nu eenmaal gaat bij zo'n receptie werden vele herinneringen gezamenlijk opgehaald. Niet alleen een aantal walpersoneelsleden, ook verlofgangers en gepensioneerden waren hierbij aanwezig.

## afscheid van



Nel Beugelink - wie kent haar niet? - heeft Shell Tankers na meer dan zeventien jaar trouwe dienst verlaten. Eens begon zij op de gage-administratie en sedert vele jaren steun en toeverlaat van onze zeevarenden. Niet alleen regelde zij de tewerkstellingen en aflossingen, ook begeleidde Nel de stagiairs, coördineerde de opleidingen en cursussen voor de vlootmedewerkers en stond zij echtgenotes, familieleden en partners te woord over bijvoorbeeld de aflosschema's. Zij regelde van alles, maar met name bij het vastleggen van bezoekdata van onze vlootcollega's, moest zij heel wat schipperen om het iedereen naar de zin te maken.

Per 1 januari is Nel overgeplaatst naar Shell Nederland Chemie, te Moerdijk. Zij zal daar werkzaam zijn als personeelsadviseur-assistente. Ook op Moerdijk zal zij de stagiairs gaan begeleiden.

Nel is opgevolgd door Jeanne Dumoulin, voorheen werkzaam op het directie-secretariaat. Jeanne is sedert twee jaar in dienst bij STBV. Niet alleen was zij de secretaresse van de heren Tino de Vries, Joop Elias en Fred de Rijcke, ook notuleerde zij vergaderingen, onder andere voor de ondernemingsraad. Een ieder die Jeanne al eens ontmoet of aan de telefoon heeft gehad, weet dat zij een goedlachse opvolgster zal zijn van Nel. Wij wensen beiden al het goeds in hun nieuwe werkring.